Instrukcja serwisowa art. HP 240 NAVI,



Przeznaczenie: Bateria natryskowa podtynkowa czasowa z mieszacze wody zimnej i gorącej.

Podstawowe części zamienne:

- kompletna głowica czasowa - art. **H-G240**
- zestaw naprawczy - art. **ZN- 4**
- zestaw naprawczy tulei mosiężnej – art. **ZN- 7**

Usterka 1. Bateria nie domyka się całkowicie, z baterii kapie woda lub bateria nie zamyka samoczynnie wypływu wody.

Prawdopodobna przyczyna wystąpienia usterki :

a) Zanieczyszczenie wewnętrznych elementów baterii spowodowane brakiem filtrów w instalacji wodociągowej lub zastosowaniem filtrów mało skutecznych. **Stosowanie filtrów jest obowiązkowe dla armatury czasowej; zaleca się filtry siatkowe o średnicy oczka 100 µm czyli 0,1 mm**.

b) Naturalne zużycie części głowicy baterii spowodowane długotrwałą eksploatacją.
c) Uszkodzenie mechaniczne wewnętrznych części głowicy spowodowane niewłaściwą eksploatacją np. : udarowym (uderzeniowym) uruchamianiem wypływu wody.

Usterka 2. Zbyt mały wypływ wody z baterii (znacznie poniżej 7 l/min)

Prawdopodobna przyczyna wystąpienia usterki:

a) Zanieczyszczenie wewnętrznych elementów baterii lub zapchane filtry siatkowe na przyłączach wody zimnej i gorącej - w półśrubunkach przyłączeniowych.

Usuwanie usterek

W celu przywrócenia właściwego funkcjonowania baterii należy przeprowadzić niżej podane czynności serwisowe, **które może przeprowadzić konserwator we własnym zakresie bez utraty świadczeń gwarancyjnych, o ile wykona je zgodnie z poniższymi instrukcjami.**
W przypadku zaistnienia jakichkolwiek wątpliwości w zakresie niżej podanych czynności serwisowych prosimy o kontakt z działem serwisu naszej firmy 506 459 855 , 609 314 542, 94 - 347 08 93.

Ad 1. Usuwanie usterki nr 1

W celu przywrócenia poprawnego funkcjonowania baterii należy w pierwszej kolejności dokonać przeglądu i oceny stanu wewnętrznych części głowicy, w szczególności zwracając uwagę na ewentualne uszkodzenia mechaniczne poszczególnych detali (np. pęknięcie plastikowego kubeczka). Jeżeli nie stwierdzimy widocznych uszkodzeń mechanicznych, należy przystąpić do dokładnego przepłukania i wymycia wewnętrznych części głowicy. Wyżej wymienione czynności wymagają wymontowania części głowicy z baterii. Sposób demontażu oraz wykonanie czynności serwisowych przedstawiamy poniżej :

Odciąć dopływ wody do baterii. Zdjąć rozetę maskującą. W tym celu należy kluczem imbusowym 2 mm poluzować sztyft na pokrętle i zdjąć go (rys. A). Następnie tym samym kluczem poluzować dwa sztyfty blokujące chromowanym pierścień. Poluzowanie tych wkrętów umożliwia zsunięcie pierścienia dociskowego z chromowanej części zaworu czasowego. Pierścień dociskowy jest dość ciasno osadzony i uszczelniony oringiem, dlatego należy użyć pewnej siły na jego zsunięcie. (rys. B). Zdjąć rozetę maskującą i zamknąć dopływ wody przekręcając śrubokrętem trzpienie w zaworkach odcinających (rys. C).

rys. A



rys. B



rys. C



Po zdjęciu rozety na chromowanej tulei poluzowujemy dwa wkręty i zdejmujemy ją. (rys. D) Kluczem płaskim 24 mm odkręcamy głowicę (rys. E).

rys. D



rys. E





Po zdemontowaniu głowicy wymyć pod strumieniem wody jej elementy, a w szczególności powierzchnię wewnętrznej części plastikowego kubeczka oraz powierzchnię gumowej uszczelki wargowej na tłoczku poruszającym się wewnątrz kubeczka.



Sprawdzić stan o-ringów:

a) osadzonego na plastikowym kubeczku,

b) uszczelniającego głowicę w korpusie.

W przypadku złej jakości o-ringów (występują zadziory, nacięcia lub spękania; o-ring jest rozerwany lub zbyt rozciągnięty) konieczna jest ich wymiana na nowe.

Jeżeli po złożeniu bateria nie działa prawidłowo tzn.

- bateria nie zamyka samoczynnie wypływu wody,
- bateria nie domyka się całkowicie, z baterii kapie woda,

wówczas należy w głowicy wymienić elementy wchodzące w skład zestawu naprawczego.

W tym celu posługując się kombinerkami należy **delikatnie** rozkręcić głowicę - odkręcić plastikową dyszę wkręconą w mosiężny tłoczek na końcu głowicy (rys.A) a następnie odkręcić tłoczek od korpusu głowicy (rys.B).

rys. A



rys. B







Elementy wchodzące w skład zestawu naprawczego. **Art. ZN-4**

Uwaga!!! - nie smarować żadnych elementów głowicy!

Poprawnie wykonana wymiana tych elementów praktycznie zawsze skutkuje przywróceniem właściwego funkcjonowania baterii z jednoczesnym zagwarantowaniem dalszego długotrwałego jej użytkowania (prawie jak dla baterii nowej).

Zmontować głowicę i wkręcić ją do korpusu baterii. Odkręcić dopływ wody do baterii. Sprawdzić funkcjonowanie baterii w kilku cyklach pracy (pierwszy cykl pracy może odbiegać od normy – jest to efekt występujący standardowo). Jeżeli (tylko w wyjątkowych przypadkach) po wykonaniu wyżej wymienionych czynności okazałoby się, że bateria w dalszym ciągu nie działa poprawnie (nie zamyka się samoczynnie lub nie domyka się całkowicie), należy wymienić głowicę na nową art. **Art. H-G240**



Kompletna głowica art. **Art. H-G240**

Powodem przeciekania baterii może być również zużycie oringów tulei mieszacza. Tuleja mieszacza z uszczelnieniami znajduje się w korpusie baterii, aby dostać się do niej należy wykręcić głowicę baterii (postępując według powyższej instrukcji). Następnie kombinerkami wyciągamy tuleję z korpusu.







Tuleja mosiężna z uszczelnieniami: oring, X-ring, X-ring, uszczelka wargowa

Należy zwrócić uwagę na stan wskazanych oringów, wszelkie defekty dyskwalifikują uszczelnienie i należy wymienić je na nowe. **Art. ZN-7**



Zestaw naprawczy tulei mosiężnej art. **ZN- 7**

Po nałożeniu nowych oringów, tuleję wraz z oringami należy przesmarować smarem silikonowym. Wydłuży to żywotność uszczelnień i spowoduje, że pokrętło mieszacza będzie obracało się swobodniej.

Ad 2. Usuwanie usterki nr 2

W przypadku zbyt małego wypływu wody z baterii, sprawdzić :

a) drożność instalacji doprowadzającej wodę zimną i gorącą do baterii.

b) upewnić się czy brak właściwego wypływu wody nie jest spowodowany brakiem drożności przewodu łączącego baterię z głowicą natryskową lub może sama głowica natryskowa ogranicza przepływ np. z powodu zapchania, zakamienienia, itp.

c) stan (czystość) filtrów siatkowych osadzonych w półśrubunkach przyłączeniowych baterii.

W tym celu należy :

Odciąć dopływ wody. Kluczem imbusowym 2 mm poluzować sztyft na pokrętle i zdjąć go (rys. A). Następnie tym samym kluczem poluzować dwa sztyfty blokujące chromowanym pierścień (rys. B). Po zsunięciu pierścienia dociskowego zdjąć rozetę, i uzyskać dostęp do półśrubunków. Kluczem płaskim 30 odkręcamy półśrubunki z zaworem odcinającym. (rys. C). Wyjąć filtry siatkowe zamocowane w półśrubunkach na wlocie wody zimnej i gorącej. Przemyć filtry pod strumieniem wody bieżącej - ewentualnie przeczyścić je miękką szczoteczką. Zmontować baterię.

rys. A



rys. B



rys C



