

Instrukcja serwisowa art. HP 226 NAVI



Przeznaczenie: Bateria natryskowa podtynkowa czasowa z mieszacze wody zimnej i gorącej.

Podstawowe części zamienne:

- kompletna głowica czasowa - art. **H-GHP NAVI**
- zestaw naprawczy - art. **ZN- 4**
- pokrętko do mieszacza – art. **S-POK-NAVI**
- rozeta chromowana – art. **S-R 195/49/27**

Usterka 1. Bateria nie domyka się całkowicie, z baterii kapie woda lub bateria nie zamyka samoczynnie wypływu wody.

Prawdopodobna przyczyna wystąpienia usterki :

- a) Zanieczyszczenie wewnętrznych elementów baterii spowodowane brakiem filtrów w instalacji wodociągowej lub zastosowaniem filtrów mało skutecznych.

Stosowanie filtrów jest obowiązkowe dla armatury czasowej; zaleca się filtry siatkowe o średnicy oczka 100 µm czyli 0,1 mm.

- b) Naturalne zużycie części głowicy baterii spowodowane długotrwałą eksploatacją.

- c) Uszkodzenie mechaniczne wewnętrznych części głowicy spowodowane niewłaściwą eksploatacją np. : udarowym (uderzeniowym) uruchamianiem wypływu wody.

Usterka 2. Zbyt mały wypływ wody z baterii (znacznie poniżej 7 l/min)

Prawdopodobna przyczyna wystąpienia usterki:

- a) Zanieczyszczenie wewnętrznych elementów baterii lub zapchane filtry siatkowe na przyłączach wody zimnej i gorącej - w półśrubunkach przyłączeniowych.

Usuwanie usterek

W celu przywrócenia właściwego funkcjonowania baterii należy przeprowadzić niżej podane czynności serwisowe, **które może przeprowadzić konserwator we własnym zakresie bez utraty świadczeń gwarancyjnych, o ile wykona je zgodnie z poniższymi instrukcjami.**

W przypadku zaistnienia jakichkolwiek wątpliwości w zakresie niżej podanych czynności serwisowych prosimy o kontakt z działem serwisu naszej firmy 506 459 855 , 609 314 542,

Ad 1. Usuwanie usterki nr 1

W celu przywrócenia poprawnego funkcjonowania baterii należy w pierwszej kolejności dokonać przeglądu i oceny stanu wewnętrznych części głowicy, w szczególności zwracając uwagę na ewentualne uszkodzenia mechaniczne poszczególnych detali (np. pęknięcie plastikowego kubeczka). Jeżeli nie stwierdzimy widocznych uszkodzeń mechanicznych, należy przystąpić do dokładnego przepłukania i wymycia wewnętrznych części głowicy. Wyżej wymienione czynności wymagają wymontowania części głowicy z baterii. Sposób demontażu oraz wykonanie czynności serwisowych przedstawiamy poniżej :

Odciąć dopływ wody do baterii. Kluczem imbusowym 2 mm poluzować sztyft na pokrętle i zdjąć je (rys. A). Następnie tym samym kluczem poluzować dwa sztyfty blokujące chromowanym pierścieniem na tulei głowicy. Pierścień dociskowy jest osadzony i uszczelniony oringiem, należy użyć pewnej siły aby go zdjąć (rys. B). Po zsunięciu pierścienia dociskowego zdjąć rozetę, (C)

rys. A



rys. B



rys. C



Po zdjęciu rozety ręką odkręcamy chromowaną tuleję i zdejmujemy ją (rys. D). Kluczem płaskim 27 mm odkręcamy głowicę (rys. E).

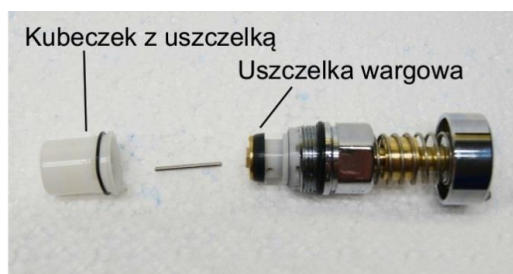
rys. D



rys. E



Po zdemontowaniu głowicy wymyć pod strumieniem wody jej elementy, a w szczególności powierzchnię wewnętrzną części plastikowego kubeczka oraz powierzchnię gumowej uszczelki wargowej na tłoczku poruszającym się wewnątrz kubeczka.



Sprawdzić stan o-ringów:

- a) osadzonego na plastikowym kubeczku,
- b) uszczelniającego głowicę w korpusie.

W przypadku złej jakości o-ringów (występują zadziory, nacięcia lub spękania; o-ring jest rozerwany lub zbyt rozciągnięty) konieczna jest ich wymiana na nowe.

Jeżeli po złożeniu bateria nie działa prawidłowo tzn.

- bateria nie zamyka samoczynnie wypływu wody,
- bateria nie domyka się całkowicie, z baterii kapie woda,

wówczas należy w głowicy wymienić elementy wchodzące w skład zestawu naprawczego.

W tym celu posługując się kombinerkami należy **delikatnie** rozkręcić głowicę - odkręcić plastikową dyszę wkręconą w mosiężny tłoczek na końcu głowicy (rys.A) a następnie odkręcić tłoczek od korpusu głowicy (rys.B).

rys. A



rys. B



Elementy wchodzące w skład zestawu naprawczego. **Art. ZN-4**



Uwaga!!! - nie smarować żadnych elementów głowicy!

Poprawnie wykonana wymiana tych elementów praktycznie zawsze skutkuje przywróceniem właściwego funkcjonowania baterii z jednoczesnym zagwarantowaniem dalszego długotrwałego jej użytkowania (prawie jak dla baterii nowej).

Zmontować głowicę i wkręcić ją do korpusu baterii. Odkręcić dopływ wody do baterii. Sprawdzić funkcjonowanie baterii w kilku cyklach pracy (pierwszy cykl pracy może odbiegać od normy – jest to efekt występujący standardowo). Jeżeli (tylko w wyjątkowych przypadkach) po wykonaniu wyżej wymienionych czynności okazałoby się, że bateria w dalszym ciągu nie działa poprawnie (nie zamyka się samoczynnie lub nie domyka się całkowicie), należy wymienić głowicę na nową.



Kompletna głowica art. **H-GHP NAVI**

Ad 2. Usuwanie usterki nr 2

W przypadku zbyt małego wypływu wody z baterii, sprawdzić :

- a) drożność instalacji doprowadzającej wodę zimną i gorącą do baterii.
- b) upewnić się czy brak właściwego wypływu wody nie jest spowodowany brakiem drożności przewodu łączącego baterię z głowicą natryskową lub może sama głowica natryskowa ogranicza przepływ np. z powodu zapchania, zakamienienia, itp.
- c) stan (czystość) filtrów siatkowych osadzonych w półśrubunkach przyłączeniowych baterii.

W tym celu należy :

W przyłączach wody ciepłej i zimnej znajdują się filtry siatkowe. Które mogą się zapchać lub uszkodzić. Aby je wyczyścić lub wymienić należy:

Odciać dopływ wody do baterii. Kluczem imbusowym 2 mm odkręcić pokrętło mieszacza i zdjąć je (rys. A), tym samym kluczem poluzować wkręt w pierścieniu i zdjąć go. Zdjąć rozetę i uzyskać dostęp do półśrubunków . Kluczem płaskim 30 odkręcamy półśrubunki z zaworem odcinającym (rys. D). Wyjąć filtry siatkowe zamocowane w półśrubunkach na wlocie wody zimnej i gorącej.

Przemyć filtry pod strumieniem wody bieżącej, ewentualnie przeczyszczyć je miękką szczoteczką.

Z montować baterię.

rys. A



rys. B



rys. C



rys. D

