Instrukcja serwisowa art. HP 126 NAVI



Przeznaczenie: bateria natryskowa podtynkowa czasowa, podłączenie do wody zimnej lub ciepłej zmieszanej.

- kompletna głowica czasowa - art. **H-GHP-NAVI**
- zestaw naprawczy - art. **ZN- 4**
- chromowany pierścień – art. **S-P1-CHR**
- chromowana rozeta – art. **S-R 145/49**

Ewentualne usterki, które mogą wystąpić w czasie eksploatacji :

- Brak wypływu wody

(sprawdzić wcześniej czy brak wypływu wody nie jest spowodowany zablokowaniem przycisku zaworu z tytułu skrócenia czasu wypływu wody do minimum - sposób regulacji czasu wypływu podano w instrukcji montażu baterii)

- Zbyt długi lub zbyt krótki czas wypływu wody
- Bateria nie zamyka samoczynnie wypływu wody
- Bateria nie domyka się całkowicie, z baterii kapie woda

Prawdopodobna przyczyna wystąpienia usterki :

1. Brak dopływu wody do baterii (np. zapchany filtr wody na przyłączu do baterii - **Stosowanie filtrów jest obowiązkowe dla armatury czasowej - zaleca się stosowanie filtrów siatkowych o średnicy oczka 100 µm czyli 0,1 mm).**
2. Nieprzeprowadzenie regulacji czasu wypływu wody przez instalatora.
3. Zanieczyszczenie wewnętrznych elementów baterii spowodowane:

   - brakiem filtrów w instalacji wodociągowej
   - zastosowaniem mało skutecznych filtrów w instalacji wodociągowej
   - w przypadku nowej instalacji nie zastosowanie się do wymogu przepłukania tej instalacji przed montażem urządzenia.

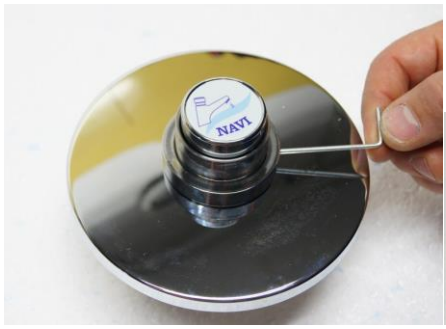
4. Naturalne zużycie części baterii spowodowane długotrwałą eksploatacją lub uszkodzenie baterii spowodowane niewłaściwym, uderzeniowym jej uruchamianiem przez użytkowników.

Usuwanie usterek

W celu przywrócenia właściwego funkcjonowania baterii należy przeprowadzić niżej podane czynności serwisowe, **które może przeprowadzić konserwator we własnym zakresie bez utraty świadczeń gwarancyjnych, o ile wykona je zgodnie z poniższymi instrukcjami.** W przypadku zaistnienia jakichkolwiek wątpliwości w zakresie niżej podanych czynności serwisowych prosimy o kontakt z działem serwisu naszej firmy 506 459 855 , 609 314 542, 94 - 347 08 93.

Ad 1. Sprawdzić drożność instalacji na dopływie wody do baterii.
Ad 2. Wyregulować czas wypływu wody zgodnie z instrukcją montażu baterii.
AD 3 i 4. Odciąć dopływ wody do baterii. Zdjąć rozetę maskującą. W tym celu należy kluczem imbusowym 2 mm poluzować dwa sztyfty blokujące pierścień i zdjąć go. (rys. A)
Pierścień dociskowy jest dość ciasno osadzony i uszczelniony oringiem, dlatego też mimo poluzowania wkrętów imbusowych należy użyć pewnej siły na jego zsunięcie. Po zsunięciu pierścienia dociskowego zdjąć rozetę, następnie odkręcić chromowana tuleję (rys. C)

rys. A



rys. B



rys. C



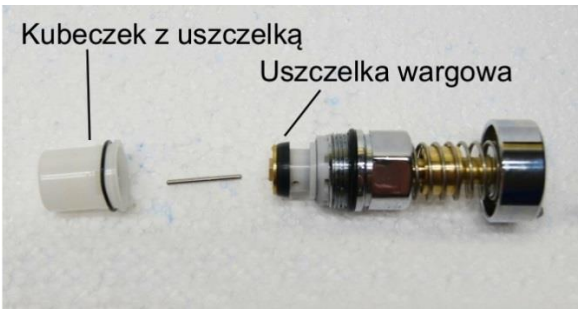
Kluczem płaskim 27 mm wykręcić z korpusu baterii głowicę czasową (rys. D).

rys. D





Po zdemontowaniu głowicy wymyć pod strumieniem wody jej elementy, a w szczególności powierzchnię wewnętrznej części plastikowego kubeczka oraz powierzchnię gumowej uszczelki wargowej na tłoczku poruszającym się wewnątrz kubeczka.



Sprawdzić stan o-ringów:

a) osadzonego na plastikowym kubeczku,

b) uszczelniającego głowicę w korpusie.

W przypadku złej jakości o-ringów (występują zadziory, nacięcia lub spękania; o-ring jest rozerwany lub zbyt rozciągnięty) konieczna jest ich wymiana na nowe.

Jeżeli po złożeniu bateria nie działa prawidłowo tzn.

- bateria nie zamyka samoczynnie wypływu wody,
- bateria nie domyka się całkowicie, z baterii kapie woda,

wówczas należy w głowicy wymienić elementy wchodzące w skład zestawu naprawczego.

W tym celu posługując się kombinerkami należy **delikatnie** rozkręcić głowicę - odkręcić plastikową dyszę wkręconą w mosiężny tłoczek na końcu głowicy (rys.A) a następnie odkręcić tłoczek od korpusu głowicy (rys.B).

rys. A



rys. B



Elementy wchodzące w skład zestawu naprawczego. **Art. ZN-4**



Uwaga!!! - nie smarować żadnych elementów głowicy!

Poprawnie wykonana wymiana tych elementów praktycznie zawsze skutkuje przywróceniem właściwego funkcjonowania baterii z jednoczesnym zagwarantowaniem dalszego długotrwałego jej użytkowania (prawie jak dla baterii nowej)

Zmontować głowicę i wkręcić ją do korpusu baterii. Odkręcić dopływ wody do baterii.

Sprawdzić funkcjonowanie baterii w kilku cyklach pracy (pierwszy cykl pracy może odbiegać od normy – jest to efekt występujący standardowo). Jeżeli (tylko w wyjątkowych przypadkach) po wykonaniu wyżej wymienionych czynności okazałoby się, że bateria w dalszym ciągu nie działa poprawnie (nie zamyka się samoczynnie lub nie domyka się całkowicie), należy wymienić głowicę na nową art. **Art. H-GHP- NAVI**



Kompletna głowica art. **Art. H-GHP- NAVI**